

CAMBIOS A LOS REGLAMENTOS PARA 2010

REGLAMENTO CAMPEONATO SPORT HISTORICO

Artículo 12

Torneo de *Escuderías*

Conformación:

Las Escuderías serán anuales y deberán estar conformadas por un mínimo de 2 y un máximo de 5 participantes, pudiéndose incorporar nuevos integrantes durante el año. Ningún participante puede formar parte en más de una Escudería.

Handicap:

Cada participante de una Escudería tiene asignado un Handicap.

Handicap = 20- Promedio según Ranking actualizado del ACA

Para un participante cuyo promedio de Ranking. sea superior a 20 o que no esté en el listado del Ranking. se fija un máximo de 20. En este caso el Handicap de dicho participante será 0 (20-20).

Puntaje de un participante en una carrera:

Puntaje piloto A = Promedio realizado en la carrera + Handicap

Puntaje de una Escudería en una carrera:

El puntaje de una Escudería es el resultado del promedio de los puntajes de cada participante.

Resultará ganadora la Escudería que obtenga el menor puntaje

Ejemplo:

Según Ranking: Piloto A: Nivel 5, Piloto B:12, Piloto C: Nivel 3, Piloto D: Nivel 16, Piloto E: Nivel 8

Escudería 1: Piloto A (Handicap:15), Piloto B (Handicap:8)

Escudería 2: Piloto C (Handicap: 17), Piloto D (Handicap:4), Piloto E (Handicap:12)

Resultado de la Carrera:

Piloto A: Promedio 4,5

Piloto B: 13,2

Piloto C: 3,6

Piloto D: 14,4

Piloto E: 7,4

Escudería 1: (Piloto A + Piloto B) / 2 = ((4,5 + 15) + (13,2 + 8)) / 2 = **20.35**

Escudería 2: (Piloto C + Piloto D + Piloto E) / 3 = ((3,6 + 17) + (14,4 + 4) + (7,4 + 12)) / 3 = **19,47**

Ganadora Escudería 2

Torneo anual de Escuderías.

Se asignará a cada Escudería un puntaje utilizando la misma escala de puntajes que otorga cada carrera. (Anexo 1: ESCALA DE PUNTAJE SEGÚN LA TIPOLOGIA DE LAS PRUEBAS)

REGLAMENTO GENERAL DE PRUEBAS SPORT HISTORICO

Art. 19 Reordenamientos

En las etapas cuya duración sea mayor a 6 horas luego de una neutralización se deberá continuar la carrera con un Control Horario con hora establecida para cada participante en el mismo orden de largada que al inicio de la competencia

Art. 20 Tiempo máximo

Un participante será considerado fuera del tiempo máximo establecido:

- Si pasa por un CP o un CH con un atraso de más de sesenta minutos con respecto a su hora teórica de paso. No pudiendo acumularse retrasos de más de 60 minutos a lo largo de toda la etapa.

El Organizador tiene la facultad de variar los valores aquí mencionados siempre y cuando sea comunicado oficialmente a cada participante y aprobados por la CDA.

En el Carnet de Ruta se deberá indicar para cada uno de los Controles de Sellos tanto la hora inicial como la hora limite de paso. El último control de sello de finalización de cada etapa tendrá un tiempo máximo no menor a 60 minutos